

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель министра
образования Оренбургской области
Н.А. Гордеева

«22» 01 2026 год

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАУ ДПО ИРО ОО

С.В.Крупина
«03» 02 2026 год

СОГЛАСОВАНО

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Оренбургской области
Р.Р.Рафиков

«20» 01 2026 год

ПОЛОЖЕНИЕ

о региональном этапе Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) проводится в соответствии с планом работы министерства образования Оренбургской области и Управления Госавтоинспекции УМВД России по Оренбургской области (далее - Госавтоинспекция) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ) на 2026 год.

1.2. Конкурс проводится в два этапа:

- 1 этап (муниципальный) – февраль - март 2026 года;
- 2 этап (региональный) – апрель - май 2026 года.

1.3. Руководство подготовкой и проведением регионального этапа Конкурса осуществляют региональный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма государственного автономного учреждения дополнительного профессионального образования «Институт развития образования Оренбургской области» (далее – Организатор) совместно с отделом дорожно-патрульной службы, исполнения административного законодательства и пропаганды безопасности дорожного движения Управления Госавтоинспекции УМВД России по Оренбургской области.

1.4. Информация о Конкурсе размещается на сайте ГАУ ДПО ИРО ОО <https://iro56.ru>, на странице социальной сети Вконтакте регионального центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма <https://vk.com/centr.bdd56>.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ

2.1. Цель Конкурса - воспитание законопослушных участников дорожного движения.

2.2. Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в мероприятиях федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни», направленных на повышение безопасности участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТГ);

- закрепление у обучающихся знаний основ Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении и деятельности отрядов юных инспекторов движения (далее - ЮИД).

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Конкурс является лично-командным первенством среди команд отрядов ЮИД образовательных организаций области.

3.2. К участию в Конкурсе допускается команда отряда ЮИД, являющаяся победителем муниципального этапа, в составе 4 (четырёх) человек (два мальчика, две девочки), в возрасте не менее 10 (десяти) полных лет и не более 12 (двенадцати) полных лет.

3.3. Для участия в Конкурсе руководителю и членам отряда ЮИД необходимо пройти регистрацию на сайте общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» в соответствии с инструкцией в приложении № 1 к настоящему Положению.

3.4. Региональный этап Конкурса проводится в два этапа. Первый этап - «теоретический», который пройдет в дистанционном формате, второй этап - «практический», который пройдет в очном формате.

3.5. Для участия в «теоретическом» этапе каждому муниципальному образованию необходимо направить заявку от команды - победителя муниципального этапа Конкурса в срок до 31 марта 2026 года посредством заполнения электронной Яндекс формы <https://clck.ru/3RGFеU>.

3.6. При заполнении Яндекс формы проверяйте правильность написания электронной почты руководителя команды, на которую будет дополнительно отправлено информационное письмо с датой проведения «теоретического» этапа и с ссылками для прохождения заданий.

3.7. К Яндекс форме необходимо прикрепить сканы заполненных согласий родителей (законных представителей) на обработку персональных данных на каждого участника Конкурса (приложение № 2).

3.8. Итоги «теоретического» этапа будут опубликованы на странице социальной сети ВКонтакте Организатора <https://vk.com/centr.bdd56> до 6 мая 2026 года.

3.9. На «практический» этап будут приглашены команды из числа лучших по результатам «теоретического» этапа. «Практический этап» конкурса пройдет в ДОЛ «Зарница» (г. Оренбург, зона отдыха «Дубки») в период с 31

мая по 6 июня 2026 года. Участникам данного этапа Конкурса будет направлено дополнительное информационное письмо.

3.10. К участию в Конкурсе могут быть допущены команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА

4.1. Теоретический этап Конкурса состоит из 5 испытаний.

4.1.1. Индивидуальные испытания:

4.1.1.1. Станция «Знатоки правил дорожного движения» включает 20 вопросов по Правилам дорожного движения РФ, время прохождения – 16 мин.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет». 1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами (далее - ТС), количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного ТС в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам». 6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов». 7 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц разного возраста, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ)». 8 вопрос - на знание обязанностей лиц, использующих для передвижения СИМ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение лиц, использующих

для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником Конкурса.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее СВЭ) участниками дорожного движения». 9 вопрос - на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта». 10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов и лиц, использующих СИМ». 12-17 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих СИМ. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов. 18 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» при движении велосипедистов». 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

4.1.1.2. Станция «Знание основ оказания первой помощи» включает 10 вопросов на знание основ оказания первой помощи, время прохождения – 10 мин.

1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос - задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

4.1.1.3. Станция «Безопасный путь домой». За 1 минуту необходимо в условиях «виртуального» города выбрать безопасный маршрут из школы до дома. Участнику будет представлена карта «виртуального» города с 4 маршрутами, необходимо выбрать безопасный маршрут при условии, что участник движется на велосипеде.

4.1.2. Командные испытания:

4.1.2.1. Станция «Основы безопасности жизнедеятельности». Команде необходимо за 1 минуту отметить 10 неправильных типов поведения участников дорожного движения в возрасте 14 лет и старше на различных участках дорог.

4.1.2.2. Станция «Мой друг - велосипед». Команде нужно выполнить за 1 минуту задание на знание устройства велосипеда.

4.2. Практический этап состоит из 6 испытаний.

4.2.1. Индивидуальные испытания:

4.2.1.1. Станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата, включает 20 вопросов. Общее время на выполнение заданий — 16 минут. За каждый пропущенный или неверный ответ на вопрос начисляется 3 штрафных балла.

4.2.1.2. Станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата. Общее время на выполнение теоретических заданий — 10 минут. За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл. Практический блок включает в себя задания по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также применению общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке. Время, отведенное на выполнение задания - не более 5-ти минут. За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 30.

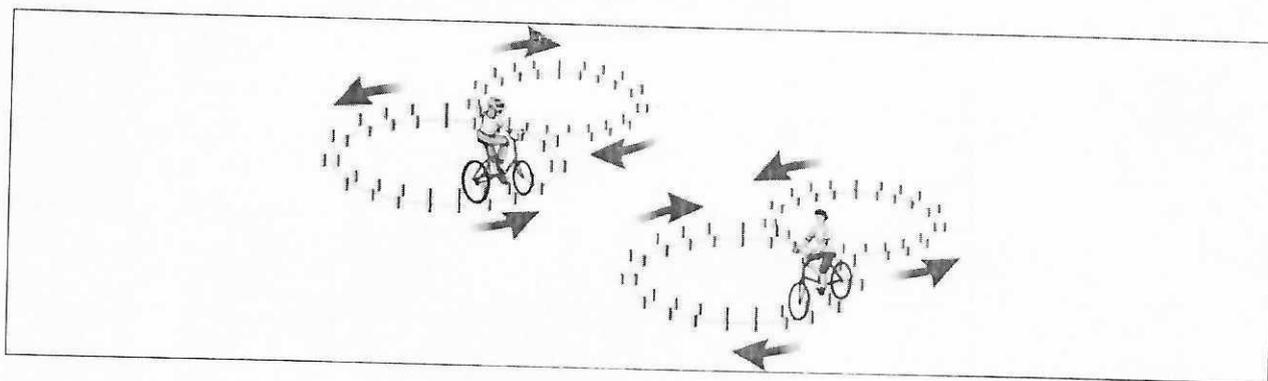
4.2.1.3. Станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Препятствие 1 «Круг». Организаторами устанавливаются центральная и крайняя стойки высотой 1-1,5 м. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи. В торец жезла крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга - 2 м. Длина цепи - 2,5 м. Длина жезла - 25 см. Диаметр жезла - 2,5 см.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки». Используются кегли высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Кегли выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг имеет внешний радиус 2,5 - 3,5 м и внутренний радиус 2 - 3 м. Большой круг имеет внешний радиус 3 - 4 м и внутренний радиус от 2,5 - 3,5 м. Расстояние между фишками - не более 50 см.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает препятствие по коридору, образованному кеглями, расположенными по линиям малого и большого кругов. Засезд в препятствие осуществляется с любой стороны.	Падение 1 кегли (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную кеглю)	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более кеглей)	10
	Падение 10 и более кеглей	10



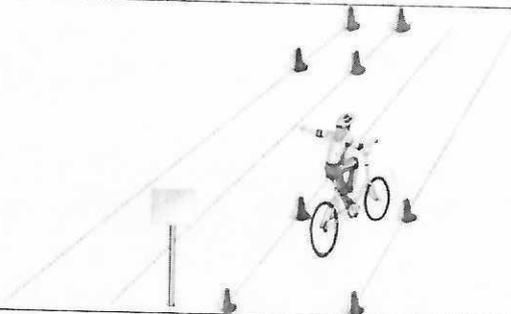
Препятствие 3 «Слалом». Используются стойки на основании. Основание - утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками - 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны, не задев их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую». Длина полос составляет 3 м, ширина - 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка высотой до 1,8 м с перекидными картинками «Транспортные средства» формата А4 находится в начале препятствия слева по ходу движения. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения - 2.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что	Участник при перестроении не посмотрел назад	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	3
	Невыполнение перестроения	5

не создал помеху другим участникам дорожного движения, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке.	Участник не запомнил картинку	3
	Касание или смещение конуса	1
	Выезд за пределы трассы	1



Препятствие 5 «Прицельное торможение». Длина коридора - на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора - 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса - до 40 см, радиус основания - до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3



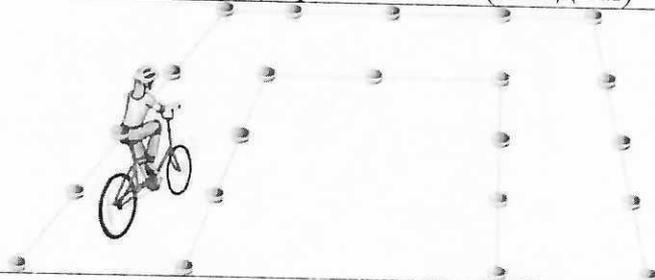
Препятствие 6 «Перенос предмета». Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек - 1,2 м. Переносимый предмет - теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками - не менее 3 м.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3

которой кладет предмет.	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Выезд за пределы трассы	1

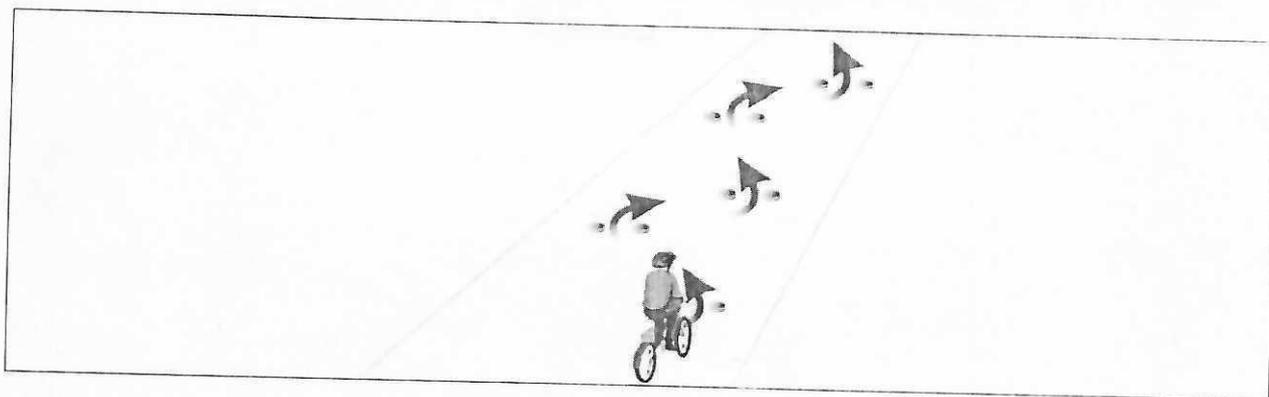
Препятствие 7 «Кривая дорожка». Используются фишки диаметром до 7 см и высотой - 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками - 70 см, ширина габаритного коридора - 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П» - 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины - 70 см, между 2, 3 и 4 - 100 см.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2



Препятствие 8 «Змейка». Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками - 15 см. Длина «змейки» - не менее 6 м. Расстояние между парами фишек - 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй - 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями - 80 см.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Не проехал между фишками передним колесом (за каждую)	3
	Не проехал между фишками задним колесом (за каждую)	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2



Препятствие 9 «Проезд под перекладиной». Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов - от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3 м, расстояние между проездами - не более 2 м. Ширина между стойками - не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и планку.	Касание верхней планки (за каждую)	1
	Касание верхней планки и стоек (за каждую)	2
	Сбить планку или стойку (за каждую)	3



Препятствие 10 «Зауженная прямая дорожка». Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки составляет 3 м, ширина в начале - 40 см, в конце - 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек).

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек, стараясь не сместить их.	Смещение фишек в 1-ом секторе (за каждую)	4
	Смещение фишек во 2-ом секторе (за каждую)	3

	Смещение фишек в 3-ем секторе (за каждую)	2
	Смещение фишек в 4-ом секторе (за каждую)	1
		

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) конкурса:

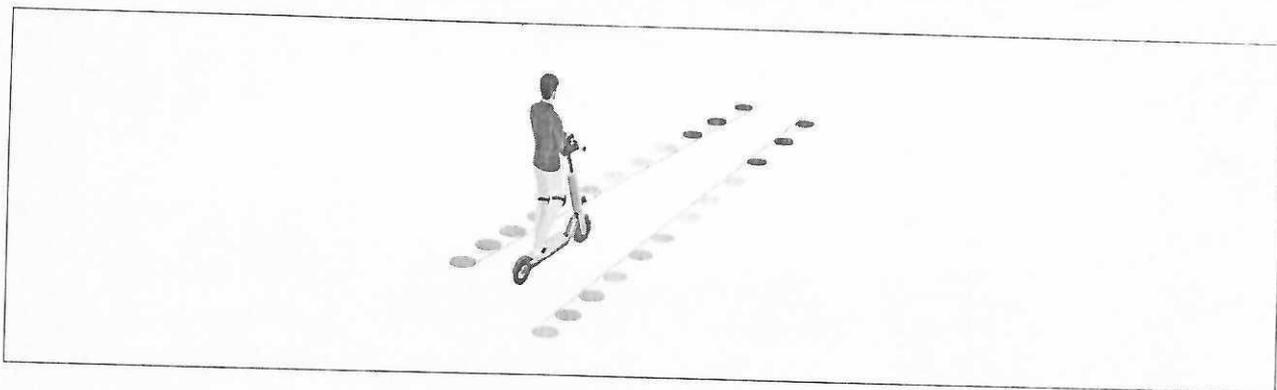
- пропуск препятствия целиком - 20 баллов,
- неполный проезд препятствия - 15 баллов,
- падение с велосипеда - 5 баллов,
- касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) - 1 балл.

Подведение итогов проводится отдельно для мальчиков и девочек. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение этапа.

4.2.1.4. Станция «Фигурное вождение СИМ» - индивидуальное фигурное вождение СИМ на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

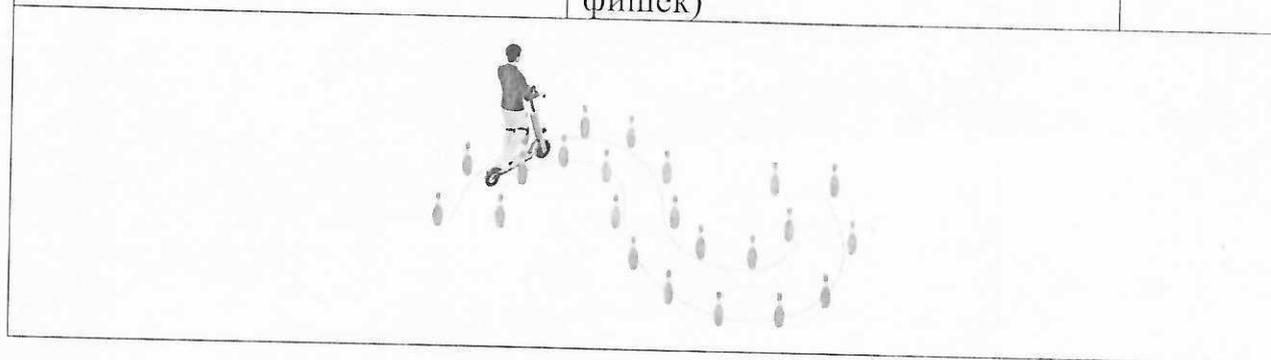
Препятствие 1 «Зауженная прямая дорожка». Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки составляет 3 м, ширина в начале - 55 см, в конце - 25 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек).

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек, стараясь не сместить их.	Смещение фишек в 1-ом секторе (за каждую)	4
	Смещение фишек во 2-ом секторе (за каждую)	3
	Смещение фишек в 3-ем секторе (за каждую)	2
	Смещение фишек в 4-ом секторе (за каждую)	1
	Касание ногой пола (за каждое)	1



Препятствие 2 «S-образная дорога». Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и шириной основания не менее 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде S-образной дороги шириной в 80 см и расстоянием между фишками (кеглями) по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 35 градусов. Фигура состоит из двух полуокружностей, внутренний радиус меньшей – до 3 м, большей – до 3,5 м.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малой и большой полуокружностей.	Удар или смещение 1 фишки (кегли)	1
	Удар или смещение 10 и более фишек (кеглей)	10
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10



Препятствие 3 «Кривая дорожка». Используются фишки диаметром до 7 см и высотой - 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками - 70 см, ширина габаритного коридора - 100 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П» - 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины - 70 см, между 2, 3 и 4 – 100 см. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	1
	Касание ногой пола (за каждое)	1



Препятствие 4 «Пешеходный переход». Имитация пешеходного перехода. Длина коридора - не менее 3 м, ширина коридора - не менее 1,5 м. По углам пешеходного перехода установлены конусы.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник подъезжает к пешеходному переходу, останавливается, спешивается, смотрит по сторонам и переходит по пешеходному переходу, далее продолжает движение на электросамокате.	Участник не спешился	10
	Участник не посмотрел по сторонам	4



Препятствие 5 «Прицельное торможение». Длина коридора - на 10-15 см больше длины электросамоката (общая длина - не менее 115 см), предоставляемого организаторами. Ширина коридора - 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота

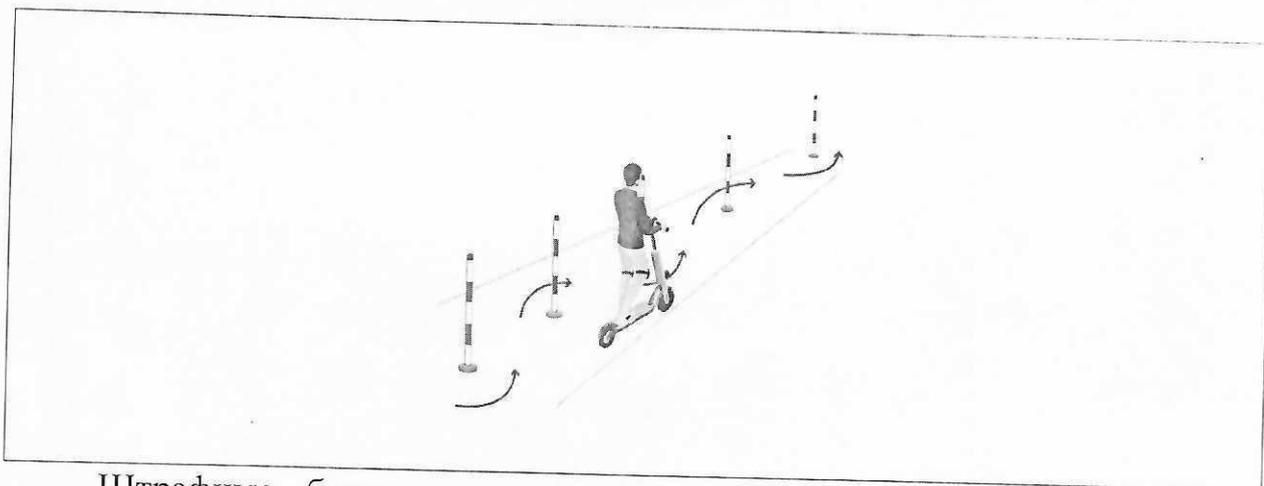
конуса - до 40 см, радиус основания - до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник заезжает в коридор, должен произвести торможение электросамоката, максимально приблизив электросамокат к планке, не сбив её. После остановки необходимо поднять руку вверх обозначив выполнение препятствия.	Нога или ноги находятся на земле	1
	Электросамокат находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3
	Участник не поднял руку по завершению	5



Препятствие 6 «Слалом». Используются стойки на основании. Основание - утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками - 1,6 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 5 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1,5 м слева и справа от стоек.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны, не задев их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	4
	Касание пола ногой (за каждое)	1



Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) конкурса:

- пропуск препятствия целиком - 20 баллов,
- неполный проезд препятствия - 15 баллов,
- падение с электросамоката - 5 баллов,
- касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) - 1 балл.

Подведение итогов проводится отдельно для мальчиков и девочек. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение этапа.

4.2.2. Командные испытания:

4.2.2.1. Станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников. Конкурс проводится в условно поделенном на 4 сектора закрытом помещении.

1-ый сектор - «Дорожное движение». Команда указывает 10 ситуаций неправильного поведения участников дорожного движения в возрасте 14 лет и старше на различных участках дорог. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

2-ой сектор - специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой велосипедиста». Каждый участник команды выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку участник команды получает 1 штрафной балл.

3-ий сектор - специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения СИМ». Каждый участник команды выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку участник команды получает 1 штрафной балл.

4-ий сектор - коробка с заданием «Мой друг - велосипед». Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда

должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное на решение.

4.2.2.2. Станция «Вместе — за безопасность дорожного движения!» (домашнее задание). Творческий конкурс «Вместе — за безопасность дорожного движения!» - агитационно-пропагандистские выступления команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Тематика домашнего задания приурочена к Году единства народов России. Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения). Продолжительность выступления - не более 3 (трех) минут. При превышении установленной продолжительности выступления назначаются штрафные 10 (десять) баллов, в случае значительного превышения (более 1 (одной) минуты) - выступление останавливается и команде начисляется 20 (двадцать) штрафных баллов. При выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плос»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции (тридцать). Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 (нуля) до 10 (десяти) баллов):

- режиссура (соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность);

- исполнение (выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории);

- оформление (художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.)).

Результаты станции не входят в командный и личный зачет. Конкурс является обязательным и оценивается отдельно.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.1. Участники Конкурса получают электронные сертификаты, которые будут направлены руководителю команды на адрес электронной почты, указанный в заявке.

5.2. Подведение итогов «практического» этапа Конкурса осуществляется сразу после его завершения, все результаты заносятся в отдельные протоколы.

5.3. Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды.

5.4. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение этапа. В случае равенства времени, победителем становится более юный участник.

5.5. За нарушение командами или отдельными участниками настоящего положения Организатор вправе отстранить отряд от участия в этапах Конкурса.

5.6. Победителями и призерами «практического» этапа Конкурса становятся по 3 мальчика и 3 девочки, показавшие лучшие результаты в конкурсных этапах:

- «Экзамен по ПДД»;
- «Экзамен на знание основ оказания первой помощи»;
- «Фигурное вождение велосипеда»;
- «Фигурное вождение СИМ».

И 3 команды ЮИД, показавших лучшие результаты в конкурсных испытаниях:

- «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- «Вместе — за безопасность дорожного движения!» (домашнее задание).

5.7. Команда, занявшая 1 место, становится победителем Конкурса, команды, занявшие 2 и 3 места, становятся призерами Конкурса (по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных командами станциях Конкурса).

5.8. Результаты конкурсных этапов являются окончательными и пересмотру не подлежат. Апелляция на тематические конкурсные задания и разбор ошибок не предусматривается.

5.9. По окончании конкурсных этапов формируется рейтинг участия отрядов в Конкурсе.

5.10. Из числа победителей и призеров Конкурса будут сформированы команды для участия во Всероссийских мероприятиях и конкурсах юных инспекторов движения.

6. ФИНАНСИРОВАНИЕ

6.1. Расходы по организации и проведению Конкурса, приобретению призового фонда осуществляются за счет средств ГАУ ДПО ИРО ОО, предусмотренных по государственной программе «Патриотическое воспитание и допризывная подготовка граждан в Оренбургской области».

6.2. Расходы, связанные с доставкой участников к месту проведения практического этапа Конкурса и обратно, несут командующие организации.

6.3. Расходы на питание и проживание участников «практического этапа» осуществляются за счет средств государственной поддержки, выделяемых по сертификатам на отдых и оздоровление из средств областного бюджета, и на условиях лагеря (базы проведения).

7. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

7.1. Координаторы Конкурса: Какурин Владимир Викторович, Клюева Елена Александровна – педагоги-организаторы регионального центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

7.2. Контактный телефон: 8(3532) 44-64-41, e-mail: centr.bdd56@yandex.ru.

Приложение № 1
к положению

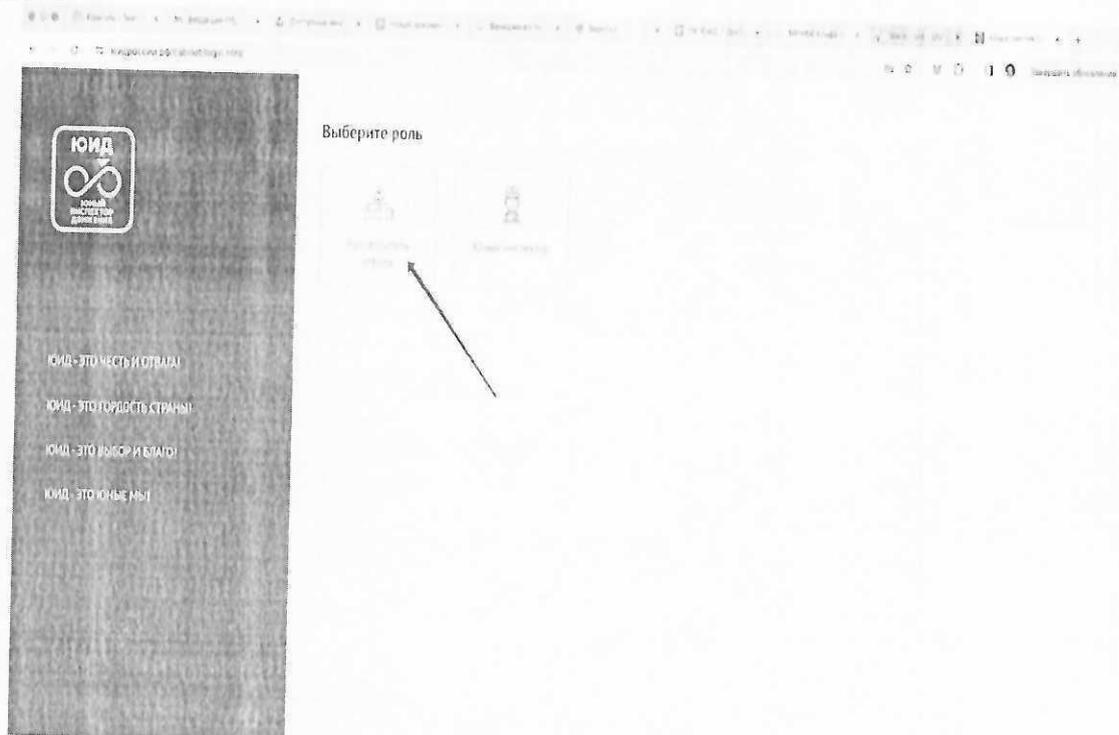
Инструкция по регистрации отряда ЮИД на сайте ЮИДРОССИИ.РФ

Шаг 1. Регистрация руководителя отряда.

а) На сайте юидроссии.рф кликните на пункт «Регистрация» в меню сайта



б) Перейдите на страницу регистрации и выберите роль «Руководитель отряда».



в) Заполните все необходимые поля регистрационной формы.

Регистрация личного кабинета

Личные данные

Имя

Фамилия

Дата рождения

Место рождения

Выбор региона

Выбор населенного пункта

Выбор школы

Дополнительно

Контактные данные

Телефон

Пароль

г) Обратите внимание: значения Регион, Населенный пункт и Школа выбираются из списка. Если населенного пункта или школы нет в списке, напишите письмо на адрес centr.bdd56@yandex.ru и укажите, какие данные необходимо добавить в базу данных.

д) Запомните или сохраните пароль, который создадите при регистрации.

Шаг 2. Создание отряда

а) Авторизуйтесь на сайте с данными своего профиля.

б) После входа на свою страницу перейдите на вкладку «Отряд».

Отряд

Выйти

Сидоров Иван Иванович

Звездочка

Титульное описание

Тестовое описание

Ожидают действий

Подготовить отчеты по мероприятиям

Новый участник на материалы

Новые сообщения

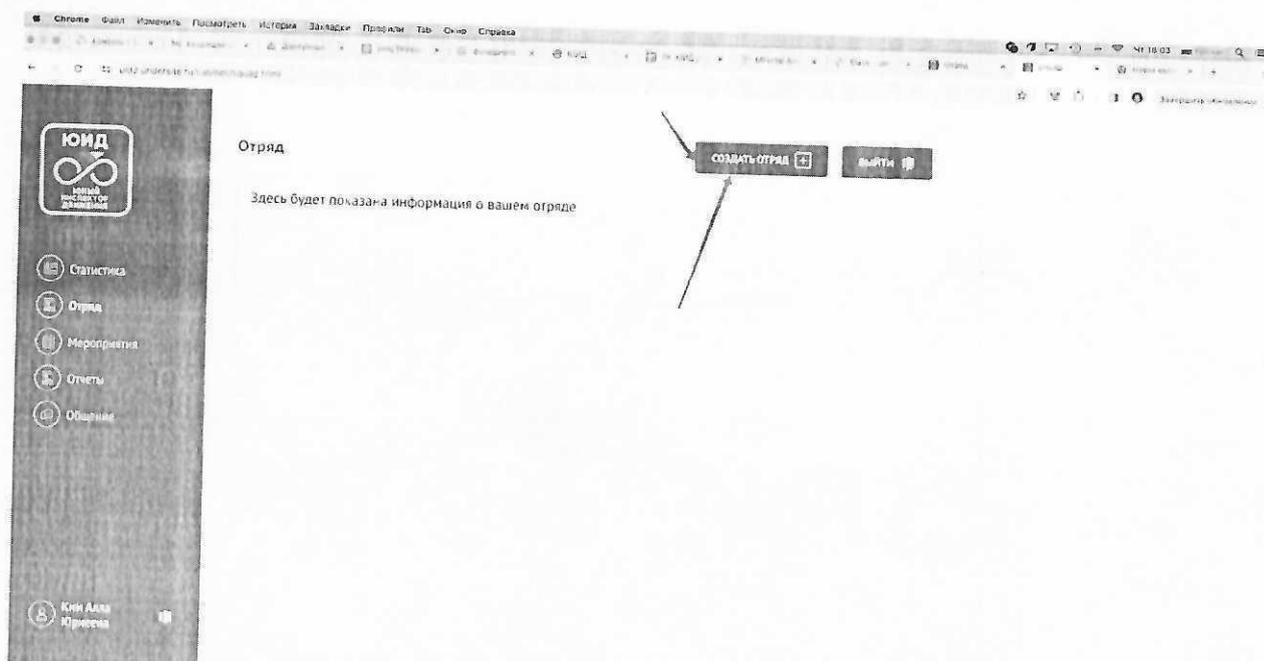
Успеваемость

Иван Иванов

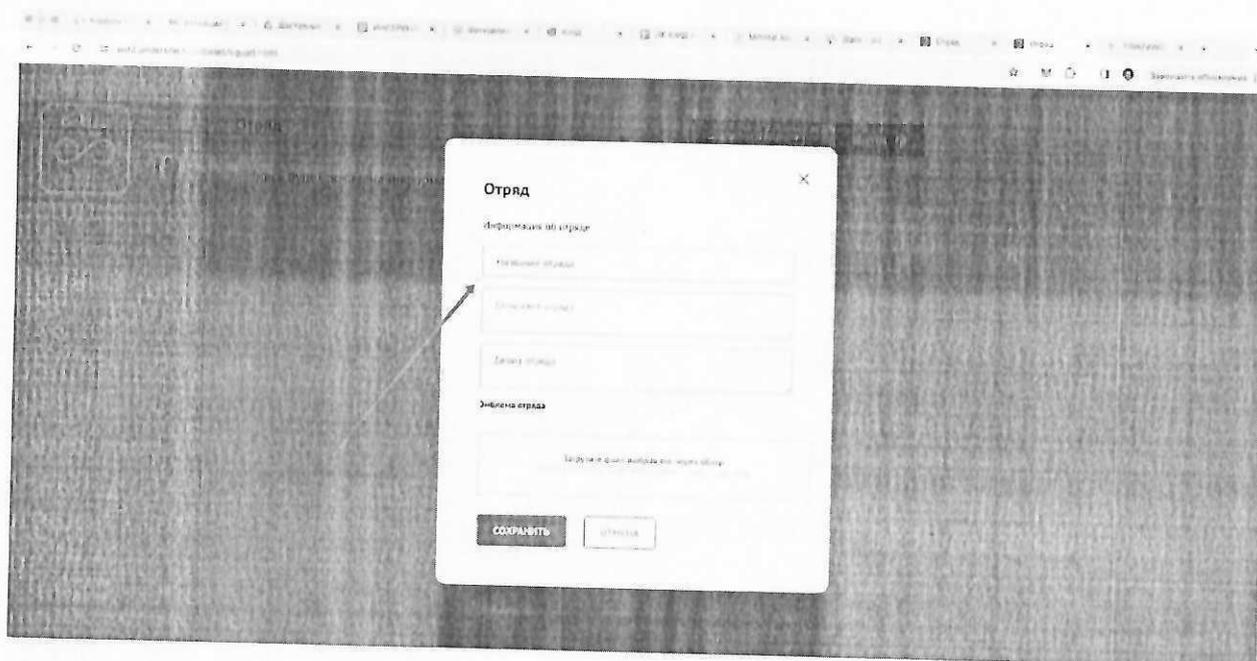
Вход в ЮИД

Петров Петр
Петров

в) Нажмите на кнопку «Создать отряд».

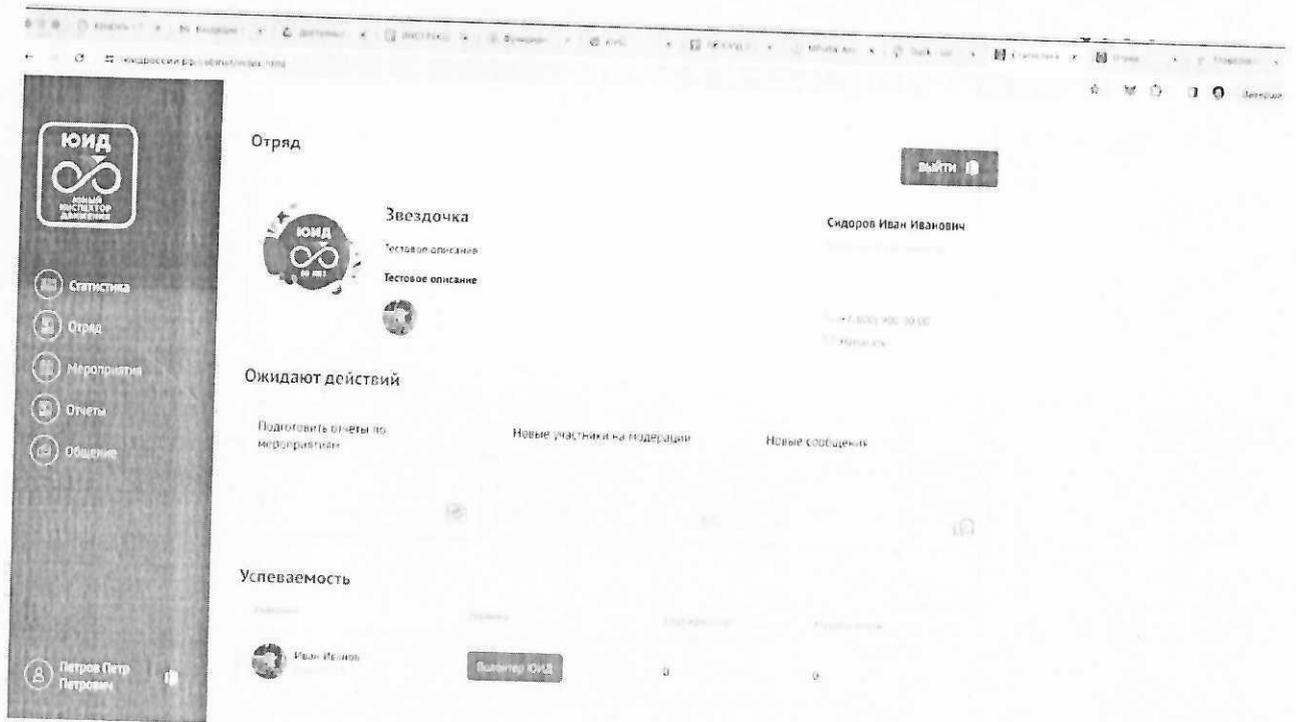


г) Внесите данные отряда в форму

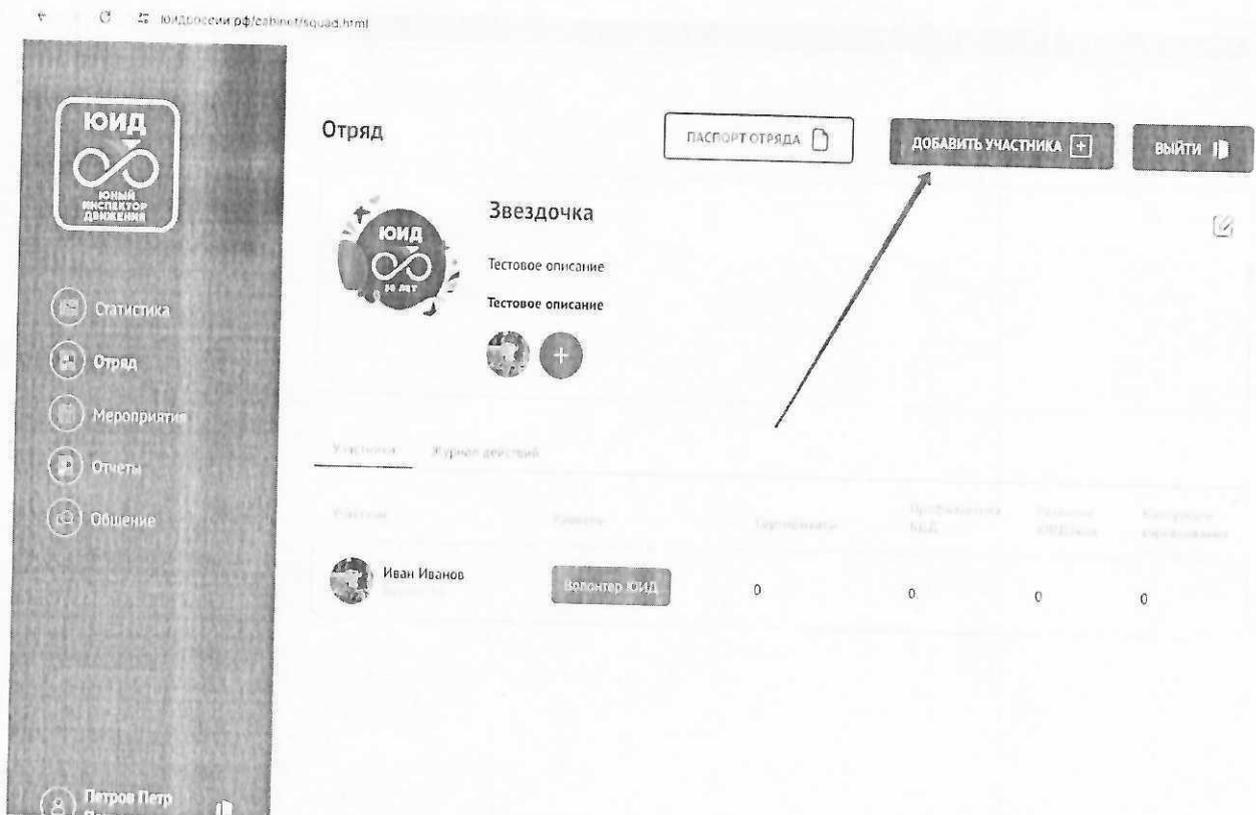


Шаг 3. Регистрация юных инспекторов движения

- Авторизуйтесь на сайте с данными своего профиля.
- После входа на свою страницу перейдите на вкладку «Отряд».



в) Нажмите кнопку «Добавить участника».



г) Заполните данные детей.

д) Список детей появится на странице «Отряд».

е) Для удобства рекомендуем сначала использовать для всего отряда одинаковый пароль, позже его можно будет изменить.

Если что-то пошло не так, напишите на почту centr.bdd56@yandex.ru.

