

- вовлечение учащихся в отряды юных инспекторов движения;
- формирование у учащихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1 Конкурс является лично-командным первенством среди отрядов ЮИД образовательных организаций области. К участию в Конкурсе приглашаются отряды ЮИД в составе 4-х человек 10 - 12 лет (2-х мальчиков и 2-х девочек), ставших победителями в муниципальном этапе.

3.2. В случае участия команды в неполном составе результаты учитываются только в личном зачете. Если выявляется несоответствие возрастному цензу, отряд ЮИД допускается до участия в командном первенстве вне конкурса.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА

4.1. Конкурс проводится в два этапа. Первый этап - «теоретический», в заочном формате, второй этап - «практический», в очном формате.

4.2. Для участия в «теоретическом» этапе от каждого муниципального образования необходимо направить заявку от команды - победителя муниципального этапа Конкурса в срок до 10 апреля 2024 года посредством заполнения электронной яндекс формы (<https://forms.yandex.ru/u/65894a5fc769f105635cabb/>)

При заполнении яндекс формы проверьте правильность написания электронной почты. Вам будет отправлено информационное письмо с датой проведения «теоретического» этапа, ссылки для прохождения заданий.

4.3. При заполнении заявки необходимо прикрепить согласия родителей (законных представителей) на обработку персональных данных несовершеннолетнего участника Конкурса и согласия родителей (законных представителей) на обработку персональных данных несовершеннолетнего, разрешенных субъектом персональных данных для распространения (приложение № 1, 2).

4.4. Теоретический этап состоит из 5 блоков:

Индивидуальный этап:

«Знатоки правил дорожного движения» включает 20 вопросов по Правилам дорожного движения РФ, время прохождения – 20 мин.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»

- 1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

- 6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов».

- 7 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах».

- 8 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее СВЭ) участниками дорожного движения».

- 9 вопрос - на знание использования пешеходами СВЭ. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

- 10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов».

- 12-15 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет».

- 16 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов».

- 17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

- 18-20 вопросы - на знание дорожных знаков. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

«Знание основ оказания первой помощи» включает 10 вопросов на знание основ оказания первой помощи, время прохождения – 10 мин.

1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос - задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

«Безопасный путь домой»: за 1 минуту необходимо в условиях "виртуального" города выбрать безопасный маршрут из школы до дома.

Командный этап:

«Основы безопасности жизнедеятельности»: команде необходимо за 1 минуту отметить 10 неправильных типов поведения велосипедистов в возрасте от 14 лет и старше на различных участках дорог.

«Мой друг - велосипед». Команде нужно выполнить за 1 минуту задание на знание устройства велосипеда.

4.4.1. Итоги «теоретического» этапа будут опубликованы на странице социальной сети ВКонтакте Организатора <https://vk.com/centr.bdd56> до 6 мая 2024 года.

4.5. Для участия во втором этапе - «практическом», в очном формате будут приглашены 9 команд из числа победителей и призеров «теоретического» этапа Конкурса.

4.5.1. «Практический» этап будет проходить в мае. Участникам данного этапа будет направлено дополнительное приглашение с указанием срока проведения Конкурса.

4.5.2. Программа проведения в очном формате Конкурса включает пять станций в командном зачете и одну станцию (шестую), результаты которой не входят в командный и личный зачет. Станции 1-5 состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

4.5.3. Станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата, включает 20 вопросов.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»

- 1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

- 6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов».

- 7 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах».

- 8 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее СВЭ) участниками дорожного движения».

- 9 вопрос - на знание использования пешеходами СВЭ. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

- 10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов».

- 12-15 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет».

- 16 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов».

- 17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

- 18-20 вопросы - на знание дорожных знаков. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Общее время на выполнение заданий — 20 минут.

За каждый пропущенный или неверный ответ на вопрос начисляется 3 штрафных балла.

4.6. Станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата.

4.6.1. Теоретический блок - каждому участнику команды необходимо ответить на тематические вопросы билета:

1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос - задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

4.6.2. Практический блок включает в себя задания по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также применению общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Пример практического задания.

Задача № 1. 8-летнего велосипедиста сбил автомобиль. Пострадавший ребенок в сознании, здоровой рукой поддерживает поврежденную конечность и кричит от боли. При осмотре на кожных покровах обнаружился гематомы.

Предварительный диагноз: закрытый перелом правого плеча.

Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы (участника)
1.	Не соблюдены правила оказания первой помощи, не произведен опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4	
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3	
3.	Не обеспечена иммобилизация правого плеча.	0-5	
4.	Не приложен холод на область травмы.	0-4	
5.	Не организовано безопасное положение пострадавшего при транспортировке.	0-2	
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2	

Время, отведенное на выполнение задания - не более 5-ти минут.

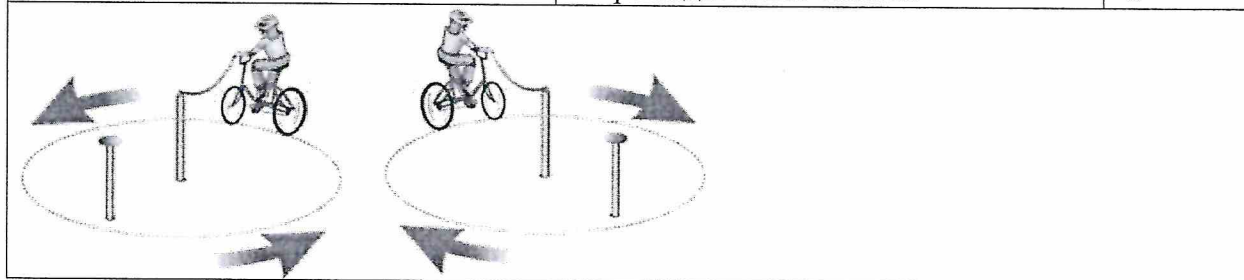
4.7. Станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А1). Цветной копией схемы станции «Фигурное вождение велосипеда» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А4). Со схемой расстановки не менее 5 элементов фигурного вождения команды могут ознакомиться за день до прохождения этапа.

4.7.1. Препятствие 1 «Круг». Организаторами устанавливаются центральная и крайняя стойки высотой 1-1,5 м. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи. В торец жезла крепится второй конец цепи. На

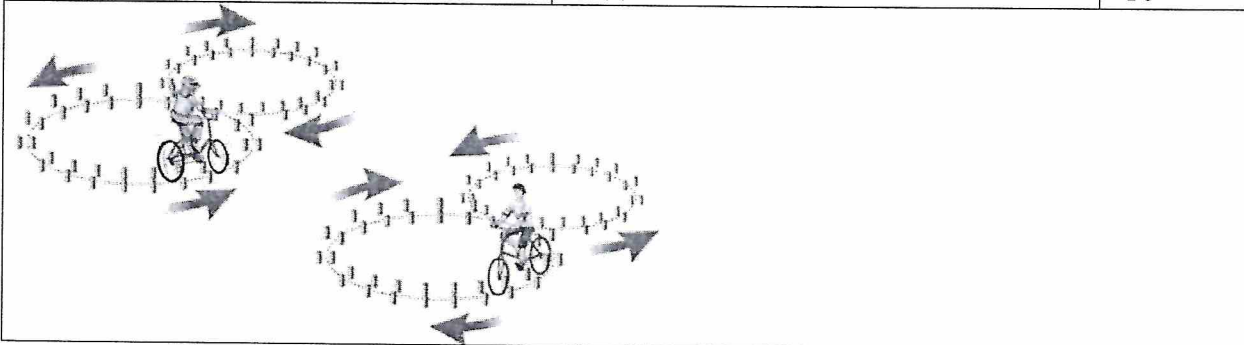
желе с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга - 2 м. Длина цепи - 2,5 м. Длина жезла - 25 см. Диаметр жезла - 2,5 см.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2



4.7.2. Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки». Используются кегли высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Кегли выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг имеет внешний радиус 2,5 - 3,5 м и внутренний радиус 2 - 3 м. Большой круг имеет внешний радиус 3 - 4 м и внутренний радиус от 2,5 - 3,5 м. Расстояние между фишками - не более 50 см.

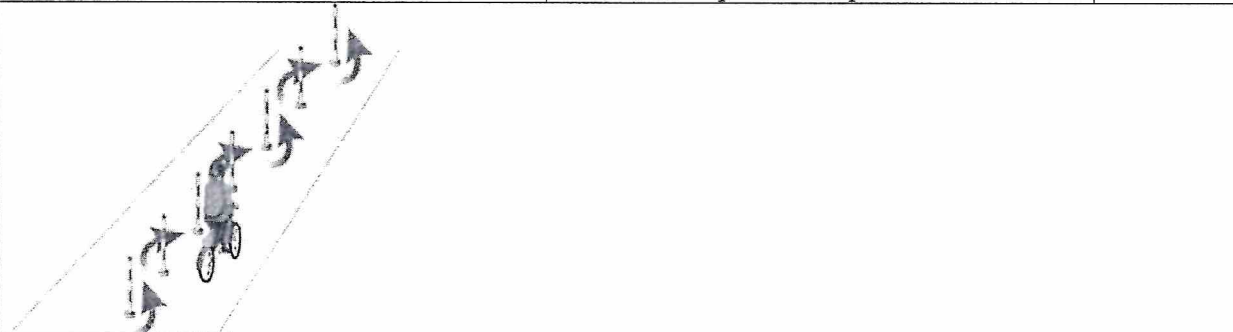
Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает препятствие по коридору, образованному кеглями, расположенными по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие осуществляется с любой стороны.	Падение 1 кегли (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную кеглю)	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более кеглей)	10
	Падение 10 и более кеглей	10



4.7.3. Препятствие 3 «Слалом». Используются стойки на основании. Основание - утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками - 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется

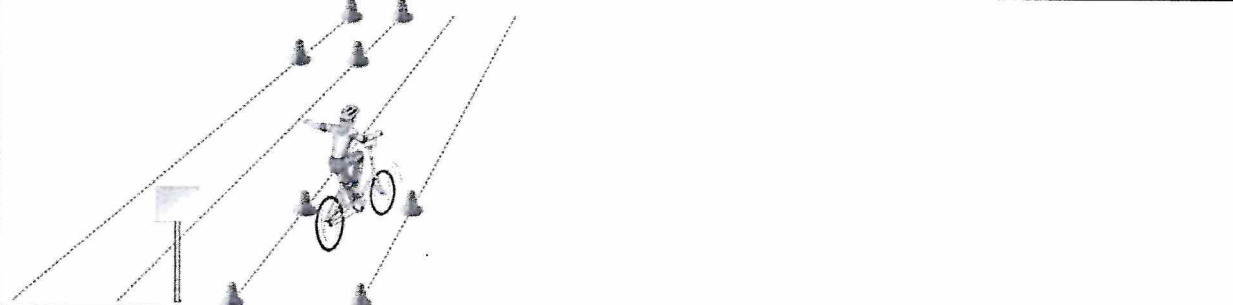
не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны, не задев их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3




4.7.4. Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую». Длина полос составляет 3 м, ширина - 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка высотой до 1,8 м с перекидными картинками «Транспортные средства» формата А4 находится в начале препятствия слева по ходу движения. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения - 2.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что не создал помеху другим участникам дорожного движения, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке.	Участник при перестроении не посмотрел назад	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	3
	Невыполнение перестроения	5
	Участник не запомнил картинку	3
	Касание или смещение конуса	1
	Выезд за пределы трассы	1



4.7.5. Препятствие 5 «Прицельное торможение». Длина коридора - на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора - 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса - до 40 см, радиус основания - до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

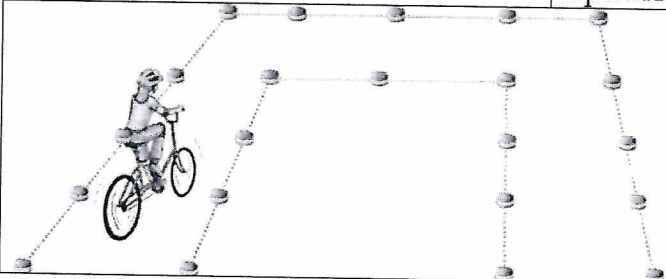


4.7.6. Препятствие 6 «Перенос предмета». Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек - 1,2 м. Переносимый предмет - теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками - не менее 3 м.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Выезд за пределы трассы	1

4.7.7. Препятствие 7 «Кривая дорожка». Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой - 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками - 70 см, ширина габаритного коридора - 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П» - 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины - 70 см, между 2, 3 и 4 – 100 см.

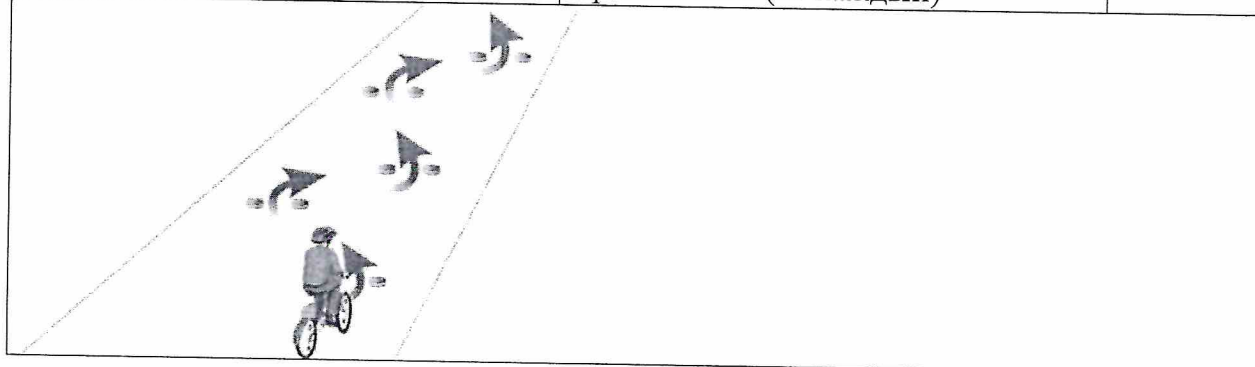
Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2



4.7.8. Препятствие 8 «Змейка». Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками - 15 см.

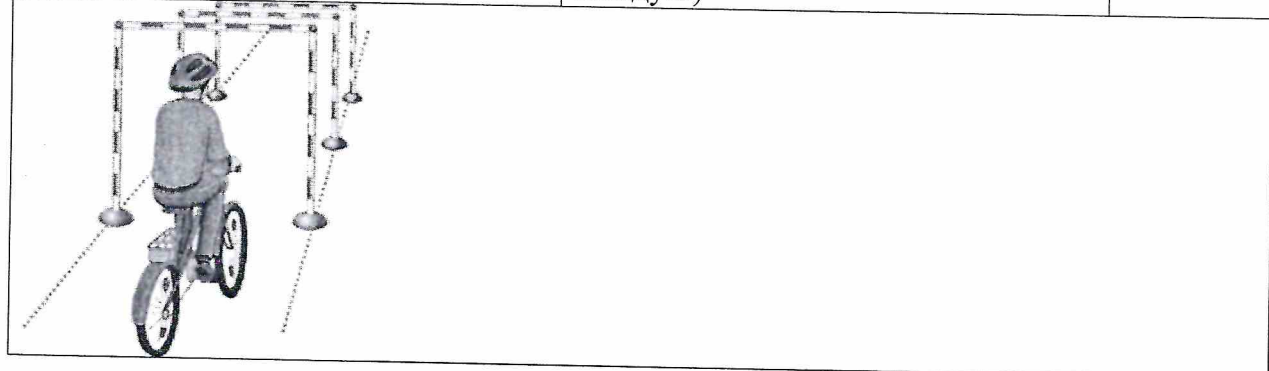
Длина «змейки» - не менее 6 м. Расстояние между парами фишек - 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй - 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями - 80 см.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Не проехал между фишками передним колесом (за каждую)	3
	Не проехал между фишками задним колесом (за каждую)	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

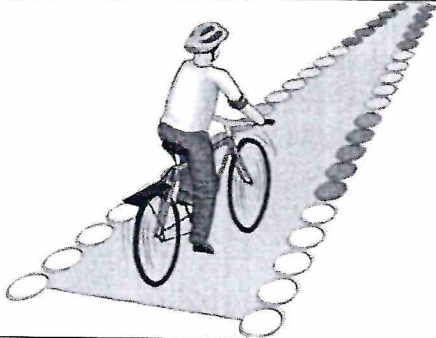


4.7.9. Препятствие 9 «Проезд под перекладиной». Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов - от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3 м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками - не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и планку.	Касание верхней планки (за каждую)	1
	Касание верхней планки и стоек (за каждую)	2
	Сбить планку или стойку (за каждую)	3



4.7.10. Препятствие 10 «Зауженная прямая дорожка». Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки составляет 3 м, ширина в начале - 40 см, в конце - 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек).

Алгоритм выполнения	Ошибки	Штраф
Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек, стараясь не сместить их.	Смещение фишек в 1-ом секторе (за каждую)	4
	Смещение фишек во 2-ом секторе (за каждую)	3
	Смещение фишек в 3-ем секторе (за каждую)	2
	Смещение фишек в 4-ом секторе (за каждую)	1
		

4.7.11. Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) конкурса:

- пропуск препятствия целиком - 20 баллов,
- неполный проезд препятствия - 15 баллов,
- падение с велосипеда - 5 баллов,
- касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) - 1 балл.

4.7.12. Подведение итогов проводится отдельно для мальчиков и девочек. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение этапа.

4.8. «Основы безопасности жизнедеятельности» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

Конкурс проводится в условно поделенном на 3 сектора закрытом помещении.

4.8.1. 1-ый сектор - «Основы безопасности жизнедеятельности» команда указывает 10 неправильных типов поведения велосипедистов в возрасте от 14 лет и старше на различных участках дорог. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

4.8.2. 2-ой сектор - специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой». Каждый участник команды выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города.

Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

4.8.3. 3-ий сектор – коробка с заданием «Мой друг – велосипед». Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место.

Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 4 штрафных балла.

После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное на решение.

4.9. «Я выбираю ЮИД!» (домашнее задание).

Творческий конкурс «Я выбираю ЮИД!» - агитационно-пропагандистские выступления команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет. Конкурс является обязательным и оценивается отдельно.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.1. Участники «теоретического» этапа Конкурса получают электронный сертификат, который будет выслан на электронный адрес руководителя команды, указанный в заявке.

5.2. Подведение итогов «практического» этапа Конкурса осуществляется сразу после его завершения, все результаты заносятся в отдельные протоколы.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами отряда.

Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение этапа. В случае равенства времени, победителем становится более юный участник.

За нарушение командами или отдельными участниками настоящего положения организаторы вправе отстранить отряд от участия в этапах Конкурса.

5.3. Победителями и призерами «практического» этапа Конкурса становятся по 3 мальчика и 3 девочки, показавших лучшие результаты в конкурсных этапах:

- «Экзамен по ПДД»;

- «Экзамен на знание основ оказания первой помощи»;

- «Фигурное вождение велосипеда»;

- 3 отряда ЮИД, показавших лучшие результаты в конкурсных этапах:

- «Основы безопасного поведения на дороге»;

- «Я выбираю ЮИД» (домашнее задание);

- 3 отряда ЮИД, занявших первые 3 места с наименьшим количеством штрафных баллов, полученных командами в личных и в командных первенствах.

В случае равенства баллов предпочтение отдается командам, затратившим наименьшее время на прохождение этапов.

Результаты конкурсных этапов являются окончательными и пересмотру не подлежат. Апелляция на тематические конкурсные задания и разбор ошибок не предусматривается.

5.4. По окончании конкурсных этапов формируется рейтинг участия отрядов в Конкурсе (командные зачеты).

5.5. Из числа победителей и призеров слета будет сформирована команда для участия во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024».

6. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Расходы, связанные с доставкой участников к месту проведения Конкурса и обратно, несет командующие организации.

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

7.1. Победители и призеры Конкурса практического этапа награждаются ценными подарками и дипломами, участники - сертификатами.

7.2. Команда-победитель будет представлять Оренбургскую область во Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо» (по приглашению).

8. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

8.1. Координаторы Конкурса:

Клюева Елена Александровна, Какурин Владимир Викторович – педагоги-организаторы Регионального центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

8.2. Контактный телефон: 8(3532) 44-64-41, e-mail: konkurs.bdd56@yandex.ru